

## Rio - Horta

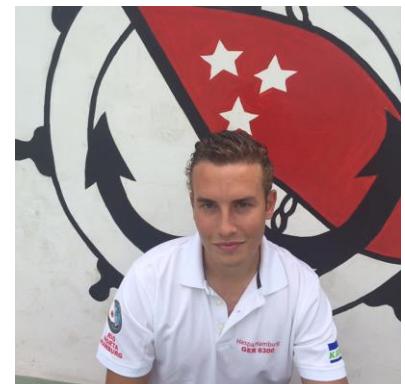
### Georg Christiansen (70), Skipper

gerne auch Hackl genannt, ist Urgestein im Hamburgischen Verein Seefahrt (Mitglied seit 1979). Die erste Atlantiküberquerung hat er bereits 1982 absolviert und seine seglerische Erfahrung seitdem, auch als Skipper, stets erweitert. Die 2010 in den Dienst gestellte Haspa Hamburg kennt Hackl genau und weiß den Kahn sicher über den großen Teich zu führen. Die Crew wird er präzise leiten und ausbilden.



### Benjamin Ahlers (22)

ist seit seinem 8. Lebensjahr an schaukelnden Untergrund gewöhnt. Sowohl im Optimisten als auch im 420er nahm Benjamin an diversen europäischen Regatten als Mitglied des Mühlenberger Segel Clubs teil. Parallel zu seinem Politik- und Wirtschaftsstudium blieb ihm noch Zeit in der Anfangsphase der deutschen Segelbundesliga in einer J70, sowie durch viele Touren und kleine Regatten auf Dickschiffen weitere Erfahrungen zu sammeln. Als HVS-Greenhorn ist Rio-Horta der nächste große Schritt.



## Fabian Bläsi (22)

ist 2015 in den HVS eingetreten um seine Kenntnisse aus Optimist, Pirat und J24 zu erweitern. Wenn nicht gerade auf den Weltmeeren unterwegs, studiert er Maschinenbauwesen in Harburg. Als Co-Skipper wird ihm auf der Reise eine besondere Verantwortung zukommen.



## David Börner (22)

ebenso auf seiner ersten HVS-Fahrt, blickt auf eine ausgiebige Opti- und 420er-Karriere im Mühlenberger Segel Club zurück. Nach einer Außenhandelslehre in Hongkong, wo auch erste Blauwassererfahrungen u.a. im Rahmen des China Sea Race gemacht werden konnten, studiert er Wirtschaftsingenieurwesen und Politik in München.



## Carl Brockhausen (19)

verbringt die Zeit nach seinem Abitur als Bootsmann auf der Haspa. Er segelt auf den Booten der Familie seitdem er denken kann und hat daraufhin die klassische Karriere durchlaufen. Carl ist seit 2013 im HVS tätig und nach mehreren Touren auf Ost- und Nordsee, möchte er sich nun der Herausforderung stellen, von Rio nach Hamburg zu segeln. Sofern die Haspa rechtzeitig ankommt, wird Carl ein Studium in Kiel aufnehmen.



## Kai Brödermann (23)

studiert im sechsten Semester Volkswirtschaftslehre in Heidelberg und Coventry. Seit Kindesbeinen an segelt er im Sommer mit seiner Familie durch die dänische Südsee. In Optimisten, Laser und 420er konnte er im Mühlenberger Segel Club zum versierten Jollensegler heranwachsen. Mitglied im HVS ist Kai seit 2013 und hat seitdem weitere Erfahrung im Hochseebereich sammeln können, um sich nun die vor ihm und der Ziellinie liegenden 3900 Seemeilen vorzuknöpfen.



## Tobias Hansen (28)

lebt und arbeitet in Porto an der Universität als theoretischer Physiker. Seglerische Erfahrung wurde im Dart 18, sowie im 470er gesammelt. Seit 2014 ist er Mitglied im HVS und konnte seine Fähigkeiten bereits während des Nord Stream Races zeigen.



## Felix Müller (21)

segelt als Jurastudent (London und Berlin) im Unisegelteam seiner Hochschule. Er sammelt seit mittlerweile 14 Jahren seglerische Erfahrung als Mitglied im Norddeutschen Regattaverein (Optimist, 420er) und dem University of London Sailing Club und ist seit 2012 stolzes Mitglied im HVS, wo er als Segler weiter reifen will. Seine Hochsee und Dickschiff Erfahrung (unter anderem das Rolex Fastnet Race und das Rolex Sydney Hobart Race) ist durch viele tausend gesegelten Seemeilen bewiesen. Seine durch sein Medical-Zertifikat erworbenen Fähigkeiten werden hoffentlich nicht während unserer Reise benötigt.



## Jan Schmeichel (21)

lebt in Hamburg und absolviert eine Ausbildung zum Schiffahrtskaufmann. Er ist seit 2012 in der Segelgruppe aktiv und segelte unter anderem Gotland Rundt, Fastnet Race, Nordseewoche und das Sydney Hobart Race auf Schiffen des HVS.



## Hendrik Westphal (20)

verbringt die Zeit zwischen Abitur und Studium mit der Reise von Itajai nach Hamburg. Seit 3 Jahren ist er im HVS und ist ein sehr aktiver Segler. Erfahrungen sammelte er auf einer Contessa 35 sowie Opti und Pirat.



## Jan Fischer(19)

hat in diesem Jahr sein Abitur gemacht und nutzt die Zeit bis zum Studium für eine Atlantiküberquerung. Normalerweise segelt Jan Catamaran, hat aber nach dem Gotland Rundt spontan für die Regatta angeheuert und vervollständigt nun die Crew.

